

**BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ 0363 T MŁYNEK- LISÓW
OD KM 3+985 DO KM 4+255 NA POTRZEBY PLACU ZABAW W ZABORZU**



DROP Marek Siuda
ul. Sandomierska 74/57
25-318 Kielce
tel. 501 730 235

**PROJEKT BUDOWLANY
Zagospodarowanie działki**

Obiekt: **BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ 0363 T MŁYNEK- LISÓW
OD KM 3+985 DO KM 4+255 NA POTRZEBY PLACU ZABAW W ZABORZU**

Działki nr: **71 i 126/1 obręb 0021-Zaborze gmina Morawica**

Adres: **ulica Dworska części działek nr 71 i nr 126/1 obręb 0021 Zaborze**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Miła 73 Kielce 25-618**

Biuro projektów: **DROP Marek Siuda 25-318 Kielce ul. Sandomierska 74/57**

Autorzy projektu:

Projektant branży drogowej: **Wojciech Zygan** **nr upr. KL 71/84**

Opracowujący: **Marek Siuda** **nr upr. KL 71/94**

Projekt zawiera:

Opis techniczny	stron. 7
Część rysunkowa	rys. szt.3

Uzgodnienia:

Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
Warunki techniczne.
Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością
na cele budowlane – zgoda na lokalizację chodnika na działce nr 50
Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością
na cele budowlane – zarządca drogi

Data oprac. **Kielce 12. 2012.**

Egz. 4

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autora zabroniona

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ 0363 T MŁYNEK- LISÓW
OD KM 3+985 DO KM 4+255 NA POTRZEBY PLACU ZABAW W ZABORZU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Część opisowa:

1. Opis techniczny str. 1-7
2. Oświadczenia Projektantów i Sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
3. Uprawnienia projektantów i zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego

Część rysunkowa:

- | | | |
|-------------|---|-------|
| 1. Rys. Z00 | Orientacja | |
| 2. Rys. Z01 | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 3. Rys. Z02 | Analiza Planu Zagospodarowania Gminy Morawica | 1:500 |

**BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ 0363 T MŁYNEK- LISÓW
OD KM 3+985 DO KM 4+255 NA POTRZEBY PLACU ZABAW W ZABORZU**

PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika przy drodze powiatowej 0363 T Młynek- Lisów od km 3+985 do km 4+255 na potrzeby placu zabaw w Zaborzu gmina Morawica powiat kielecki województwo Świętokrzyskie

Inwestycja prowadzona jest na fragmentach 2 działek o nr 71 oraz 126/1 w obrębie Zaborze 0021 będącymi pasem drogowym ulicy Dworskiej

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Miła 73 Kielce 25-618

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROP Marek Siuda
25-318 Kielce
ul. Sandomierska 74/57

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

grudzień 2012 roku

**BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ 0363 T MŁYNEK- LISÓW
OD KM 3+985 DO KM 4+255 NA POTRZEBY PLACU ZABAW W ZABORZU**

- **Część opisowa:**

I. Informacje ogólne:

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika przykrawężnikowego, prawostronnego na długości od km 3+985 do km 4+255 na potrzeby placu zabaw w Zaborzu.

W zakres rzeczowy projektu wchodzi:

- | | |
|--|-------------------------|
| • budowa nawierzchni chodnika szer. 1,5 m | pow. 495 m ² |
| • budowa 7 zjazdów | pow. 100 m ² |
| • budowa krawężnika ze ściekiem (typ krakowski) | dł. 313 m |
| • poszerzenie jezdni – budowa pref. korytek betonowych | dł. 293 m |
| • ściecie pobocza z wykształceniem ścieku ziemnego | dł. 30 m |

2. Podstawa opracowania

- Umowa z zamawiającym
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa wraz z pomiarem uzupełniającym w skali 1:500
- Warunki techniczne wydane PZD w Kielcach
- Uzgodniona z Inwestorem koncepcja zagospodarowania terenu,
- Dokumentacja geotechniczna.
- Wizja lokalna.

3. Opis stanu istniejącego zagospodarowania.

Teren objęty inwestycją, ul. Dworska znajduje się w centralnej części m. Zaborze gmina Morawica, będący pod zarządem Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach (fragmenty działek nr 71 i 126/1).

Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości 12-7,5m stanowi ulicę zapewniającą obsługę komunikacyjną okolicznej zabudowie o charakterze zagrodowej.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej (szer. 5,3 – 4,8 m) z poboczami trawiastymi, pochylenie jezdni na przeważającej długości jednostronne w stronę północną (zgodnie z ukształtowaniem terenu)

Rowy drogowe nie występują.

Wzdłuż południowej krawędzi pasa drogowego zlokalizowany jest wodociąg 160PCV (odległość od granicy zmienna 3,19-0m). Sieć energetyczna napowietrzna przebiega poza południową granicą pasa drogowego, po przeciwnej stronie zlokalizowano napowietrzną cieć teletechniczną, której jeden słup znajduje się w pasie drogowym.

W pasie drogowym nie występują zadrzewienia poza jednym drzewem (akacja Ø 44 cm) w rejonie skrzyżowania z ulicą Polną.

4. Powiązania z innymi drogami publicznymi

Ulica Dworska to fragment dogi powiatowej 0363 T Młynek – Lisów od km 3+985 do km 4+255 pomiędzy skrzyżowaniami z drogami gminnymi (ul Polna od zachodu oraz ul. Leśna od wschodu)

5. Zmiany adaptacyjne i niezbędne rozbiórki

Elementy rozbiórkowe nie występują poza ogrodzeniem działki nr 38, które wchodzi w pas drogi. W trakcie wizji lokalnej właściciel działki p. Stanisław Paszkowski zobowiązał się do przestawienia ogrodzenia w trakcie prac budowlanych.

5. Wycinka drzew

**BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ 0363 T MŁYNEK- LISÓW
OD KM 3+985 DO KM 4+255 NA POTRZEBY PLACU ZABAW W ZABORZU**

W trakcie budowy chodnika niezbędna jest wycinka jednego drzewa – Robinia akacja – obwód 143 cm. Drzewo zlokalizowane jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 0363T w odległości 1 m od istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,10 m. Drzewo to rośnie w miejscu projektowanego chodnika.

II. Rozwiązania projektowane

1. Sytuacja

Chodnik przykrawężnikowy, prawostronny o szerokości 1,5 m zaprojektowano pomiędzy istniejącą jezdnią a ogrodzeniami działek przyległych terenów prywatnych.

Chodnik nachylony w stronę jezdni spadkiem poprzecznym 1%.

Ze względu na brak rowów drogowych zaprojektowano konstrukcję krawężnika typu krakowskiego (ze ściekiem przykrawężnikowym) oraz rozwiązanie warunku poszerzenia jezdni poprzez zastosowanie prefabrykowanych płytek ścieku drogowego po drugiej stronie nawierzchni bitumicznej.

Rozwiązanie powyższe eliminuje niekontrolowane wycieki wód opadowych na powierzchnie jezdni oraz zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód do rowów drogowych występujących poza terenem opracowania.

Zjazdy indywidualne zostały zaprojektowane o szerokości 5 m ze względu na zbyt małą szerokość istniejącego pasa drogowego.

Zjazd publiczny w rejonie placu zabaw nawiązano do istniejącej geometrii drogi gruntowej, dojazdowej do pól.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta chodnika została dostosowana do istniejącego poziomu nawierzchni bitumicznej. Spadek podłużny zmienny od 0,5 do 3 %. Obniżenia jezdni zjazdów zapewniają dostępność do istniejących bram i furtek.

Wypiętrzenie krawężnika 12 cm stanowi normatywną barierę separacyjną ruchu pieszego od kołowego.

Maksymalne pochylenie podłużne 2,91%, minimalne 0,84%

3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z korytowaniem zaprojektowanych elementów.

Obliczone roboty ziemne wynoszą:

- wykop = 192,4 m³

W projekcie założono wywóz do 2 km.

4. Nawierzchnia

Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki brukowej, betonowej wibroprasowanej o gr 6 cm w kolorze czerwonym.

Zjazdy z kostki tego samego kształtu w kolorze szarym gr 8 cm.

5. Odwodnienie.

W granicach inwestycji nie występują rowy drogowe. Rowy odwadniające, trapezowe pojawiają się na dalszym odcinku drogi zarówno od strony wschodniej jak i zachodniej.

Ze względu na ukształtowanie terenu oraz pochylenie nawierzchni bitumicznej jezdni zaprojektowano system odprowadzenia wód deszczowych z powierzchni jezdni do istniejących rowów drogowych. Od strony północnej zaprojektowano ściek prefabrykowany, drogowy, który zlokalizowano bezpośrednio przy krawędzi bitumu.

Od strony chodnika zaprojektowano krawężnik ze ściekiem z kostki brukowej, który zabezpieczy przed przypadkowym wyciekami wody z wyżej położonych terenów działek prywatnych.

6. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem.

Na działce nie występują kolizje z uzbrojeniem technicznym.

**BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ 0363 T MŁYNEK- LISÓW
OD KM 3+985 DO KM 4+255 NA POTRZEBY PLACU ZABAW W ZABORZU**

7. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko.

W wyniku przeprowadzonej analizy oddziaływania na środowisko nie przewiduje się znaczących oddziaływań inwestycji na środowisko, znaczące oddziaływanie może wystąpić w momencie nieprzewidzianych awarii i wypadków.

Na etapie realizacji projektu możliwym do wystąpienia negatywnym oddziaływaniem na środowisko są:

bezpośrednie i stałe: zmiana krajobrazu i wpływ na gleby oraz powierzchnię ziemi, usunięcie zieleni

Krótkoterminowe – czas prac będzie miał charakter krótkotrwały, wszelkie oddziaływania będą miały charakter przejściowy

Chwilowe – hałas, odory na skutek intensywnie prowadzonych prac na danym odcinku

Na etapie funkcjonowania drogi nie przewiduje się znaczących oddziaływań na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, jednakże spodziewane są:

- oddziaływanie krótkoterminowe, chwilowe, bezpośrednie może mieć miejsce w przypadku wystąpienia poważnych awarii w okresie eksploatacji drogi.

- Oddziaływanie wtórne może wystąpić zarówno w okresie budowy jak i na etapie eksploatacji (obieg zanieczyszczeń w przyrodzie). Dotyczy to m.in. oddziaływania w zakresie emisji substancji zanieczyszczających do powietrza (osadzających się w glebach i wodach powierzchniowych jak również z umieszczaniem odpadów w środowisku (na składowisku odpadów), stanowiąc obciążenie środowiska.

- Skumulowane i długotrwałe oddziaływania występują zarówno podczas budowy jak i eksploatacji drogi i odnoszą się szczególnie do emisji produktów spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów. Szczególnie może być odczuwane skumulowanie metali ciężkich w glebach (ołów) mające wpływ na zdrowie i życie ludzi.

Stan projektowany poprzez wprowadzenia ścieków drogowych powoduje skanalizowanie części wód opadowych tych najbardziej zanieczyszczonych w początkowych fazach deszczu z obszaru jezdni do rowów drogowych, trapezowych, ziemnych.

8. Uwarunkowania Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Morawica.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania – uchwała Rady Gminy nr VII/38/06 z dnia 13.07.2006 r wraz z późniejszymi zmianami, teren inwestycji oznaczony symbolem

2KDI-p przeznaczony jest pod drogę lokalną powiatową – cała inwestycja zawiera się w terenie przeznaczonym pod pas drogowy

W-ce MM2 przeznaczony jest pod zabudowę jednorodzinną i zagrodową m Zaborze

strefa ochrony tradycyjnych układów przestrzennych -

OW – projektowana strefa archeologicznej ochrony konserwatorskiej

Nie występują ograniczenia związane z projektowaną inwestycją.

**BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ 0363 T MŁYNEK- LISÓW
OD KM 3+985 DO KM 4+255 NA POTRZEBY PLACU ZABAW W ZABORZU**

Kielce 12.2012 r.

Wojciech Zygan
Upr. Nr. KL-71/83
Członek Świętokrzyskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewidencyjny SWK/BD/0825/01

OŚWIADCZENIE

Projekt zagospodarowania terenu dla:

PROJEKTU BUDOWY CHODNIKA PRZY DR. POWIATOWEJ NR 0363T MŁYNEK - LISÓW W M. ZABORZE
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.

Projektant– Mgr inż. Wojciech Zygan